



POSTCARD OF EUROPE POSTAL DA EUROPA



TRAIN STATION

kudryashka (c)



POSTCARD OF EUROPE POSTAL DA EUROPA

Introdução

Postais da Europa é um projeto educativo promovido pelo Clube Europeu do Agrupamento de Escolas Júlio Dinis, Gondomar, no âmbito do Concurso nacional da Rede de Clubes Europeus, que este ano tem como tema "Pacto Ecológico Europeu - O Transporte Ferroviário promove a mobilidade sustentável".

Para apoiar a realização dos objetivos do Pacto Ecológico Europeu no domínio dos transportes, a Comissão Europeia propôs tornar 2021 o "Ano Europeu do Transporte Ferroviário". Neste âmbito, o transporte ferroviário é apresentado como o modo de transporte sustentável, inovador, seguro e que desempenha um papel crucial no futuro sistema de mobilidade intraeuropeu que visa alcançar a neutralidade carbónica. Outros objetivos do Ano Europeu do Transporte Ferroviário são a maior sensibilização para a dimensão transfronteiriça do comboio e do seu potencial nas ligações entre empresas, indústrias e pessoas na União Europeia.

Tendo presente estes objetivos, os alunos do Clube Europeu desafiaram os seus colegas da Bulgária, Chipre, Itália, Portugal e Roménia a criarem um postal (imagem e texto) onde iriam salientar a importância deste meio de transporte. O principal objetivo deste projeto consistiu na reflexão dos alunos sobre a importância do transporte ferroviário para a sustentabilidade e como meio de ligação de toda a Europa.

Escolas convidadas:

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis, Gondomar - Portugal
Agrupamento de Escolas de Melgaço, Melgaço - Portugal
Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos, Vila Nova de Gaia - Portugal
"St .Cyril and Methodius" Primary school, Sliven - Bulgaria
First Private school "Leonardo da Vinci", Ruse - Bulgaria
Liceo Scienze Applicate - ITIS Q. Sella, Biella - Itália
Liceul de Transporturi Auto "Traian Vuia", Galati - Romania
Ayios Antonios Lyceum, Limassol - Chypre





POSTCARD OF EUROPE POSTAL DA EUROPA

Introduction

Postcards from Europe is an educational project promoted by the European Club of the Grouping of Schools Júlio Dinis, Gondomar, within the scope of the National Competition of the Network of European Clubs, which this year has the theme "European Ecological Pact - Rail Transport Promotes Sustainable Mobility".

To support the achievement of the goals of the European Ecological Pact in the field of transport, the European Commission has proposed making 2021 the "European Year of Rail Transport". In this context, rail transport is presented as the sustainable, innovative, safe mode of transport that plays a crucial role in the future intra-European mobility system aimed at achieving carbon neutrality. Other objectives of the European Year of Rail Transport are to raise awareness of the cross-border dimension of the train and its potential for links between businesses, industries and people in the European Union.

Bearing these goals in mind, the students of the European Club challenged their colleagues from Bulgaria, Cyprus, Italy, Portugal and Romania to create a postcard (image and text) where they would highlight the importance of this means of transport. The main objective of this project was the students' reflection on the importance of rail transport for sustainability and as a means of connecting Europe.

Invited schools:

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis, Gondomar - Portugal
Agrupamento de Escolas de Melgaço, Melgaço - Portugal
Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos, Vila Nova de Gaia - Portugal
"St .Cyril and Methodius" Primary school, Sliven - Bulgaria
First Private school "Leonardo da Vinci", Ruse - Bulgaria
Liceo Scienze Applicate - ITIS Q. Sella, Biella - Itália
Liceul de Transporturi Auto "Traian Vuia", Galati - Romania
Ayios Antonios Lyceum, Limassol - Chypre





POSTCARD

2021 é o Ano Europeu do Transporte Ferroviário devido à importância deste meio de transporte para a concretização do Pacto Ecológico Europeu.

Os seus benefícios para as pessoas, a economia e o clima serão salientados e a atenção centrar-se-á nos desafios que existem para a criação de um verdadeiro espaço ferroviário europeu único sem fronteiras.

2021 is the European Year of Rail Transport due to the importance of this means of transport for the implementation of the European Ecological Pact.

Its benefits for people, the economy and the climate will be highlighted and attention will focus on the challenges that exist for the creation of a truly unique European rail space without borders.



Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis

Avenida 25 de Abril, 183

4420-355 - Gondomar

PORTUGAL

15,00x10,50 cm

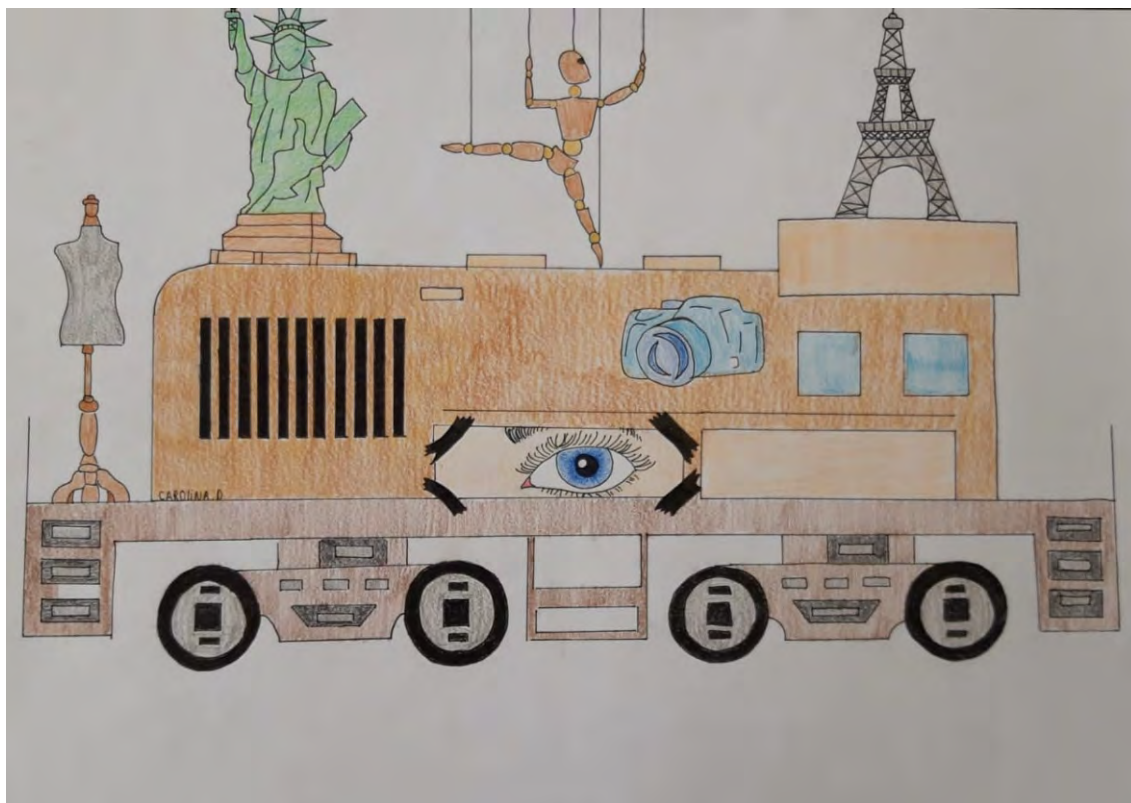
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





POSTCARD

O transporte ferroviário é a chave para alcançar um sistema europeu de transportes sustentável. As empresas transportadoras esperam soluções de transporte sem fronteiras, pelo que o modo ferroviário continua a ser dificultado em atender a essa procura por uma abundância de barreiras técnicas e regulatórias na Europa, tais como morosos procedimentos de autorização para o material circulante e cooperação transfronteiriça insuficiente na gestão do tráfego.

Rail transport is the key to achieving a sustainable European transport system. Transport companies expect borderless transport solutions, so the rail mode continues to be hampered in meeting this demand by an abundance of technical and regulatory barriers in Europe, such as lengthy authorization procedures for rolling stock and insufficient cross-border cooperation in Europe. traffic management without borders.



Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis

Avenida 25 de Abril, 183

4420-355 - Gondomar

PORTUGAL

15,00x10,50 cm

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





POSTCARD

O setor dos transportes representa 25% das emissões de gases com efeito de estufa da União Europeia, enquanto o transporte ferroviário é responsável por apenas 0,4% dessas emissões. O setor dos caminhos-de-ferro é, em grande parte, eletrificado, tendo sido o único modo de transporte a reduzir consideravelmente as suas emissões desde 1990. Este setor também pode desempenhar um papel significativo no âmbito do turismo sustentável.

The transport sector accounts for 25% of the European Union's greenhouse gas emissions, while rail transport is responsible for only 0.4% of these emissions. The railway sector is largely electrified and has been the only mode of transport to significantly reduce its emissions since 1990. This sector can also play a significant role in sustainable tourism.



Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis

Avenida 25 de Abril, 183

4420-355 - Gondomar

PORTUGAL

15,00x10,50 cm

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





POSTCARD

O transporte ferroviário pode ser feito com zero emissões quando utiliza energia elétrica de fontes renováveis, uma tecnologia consolidada com décadas de utilização; aliás, grande parte da principal rede de caminho de ferro nacional já está eletrificada, enquanto outros modos de transporte (rodovia-camião, marítimo ou aviação) estão muito longe de poder atingir esse objetivo, sendo muito difícil que alguma vez o alcancem.

Rail transport can be done with zero emissions when using electricity from renewable sources, a consolidated technology with decades of use; in fact, a large part of the main national railway network is already electrified, while other modes of transport (road-truck, maritime or aviation) are very far from being able to achieve this objective, and it is very difficult for them to ever achieve it.



Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis

Avenida 25 de Abril, 183

4420-355 - Gondomar

PORTUGAL

15,00x10,50 cm

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





POSTCARD

ECOviagem CP

Os comboios são a melhor escolha ambiental. Nenhum outro meio de transporte público é tão ecoeficiente como o transporte ferroviário.

A CP desenvolveu o primeiro simulador ambiental do setor dos transportes em Portugal, o ECOviagem CP, dando a conhecer a sua superior eficiência energética e motivando comportamentos ecologicamente mais responsáveis por parte dos seus Clientes.

ECO-travel CP

Trains are the best environmental choice. No other means of public transport is as eco-efficient as rail transport.

CP has developed the first environmental simulator for the transport sector in Portugal, the ECOviagem CP, making known its superior energy efficiency and encouraging more ecologically responsible behavior on the part of its Customers.



Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis

Agrupamento de Escolas Júlio Dinis

Avenida 25 de Abril, 183

4420-355 - Gondomar

PORTUGAL

15,00x10,50 cm

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

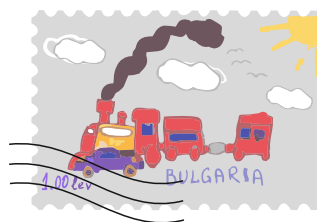
POSTCARD

The Bulgarian State Railways were established in 1888. The company's headquarters are located in the capital Sofia. Since the 1990s the company has met serious competition from automotive transport.

Environmental design is an emerging topic in railroad technology. Over the past twenty-five years, fuel efficiency in diesel locomotives has increased 85%, allowing trains to go farther and move more freight while using less fuel. New low-impact electric and hybrid trains reduce overall carbon emissions. Also, train manufacturers have started utilizing hydrogen technology.

Българските държавни железници са създадени през 1888 г. Седалището на компанията се намира в столицата София. От 90-те години насам компанията е срещнала сериозна конкуренция от автомобилния транспорт.

Екологичният дизайн е нова тема в железопътните технологии. През последните двадесет и пет години, горивната ефективност на дизеловите локомотиви се е увеличила с 85%, което позволява на влаковете да изминават по-големи разстояния и да се пренасят повече товари, като същевременно използват по-малко гориво. Новите електрически и хибридни влакове с ниско въздействие намаляват общите емисии на въглерод. Също така производителите на влакове започнаха да използват водородна технология.



Viktoriya Ivanova – 8 years old

"St .Cyril and Methodius" Primary school

"Todor Asenov" str. block 2, ap. 41

8805 Sliven

BULGARIA

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





The train that Bulgarian Prince Ferdinand I traveled with.

15,00x10,50 cm

POSTCARD

The only museum of transport in Bulgaria is located in Ruse.

This is not surprising, since the Danube city marks the beginning of railway transport in the country. This happened even before the Liberation with the construction of the first railway line Ruse - Varna in 1866.

Единственият музей на транспорта в България се намира в Русе.

Това не е изненадващо, тъй като крайдунавският град поставя началото на железопътния транспорт в страната. Това се случва още преди Освобождението с изграждането на първата железопътна линия Русе - Варна през 1866 година.



Joanna Gabrovska - 9th grade student

"First Private school "Leonardo da Vinci"

Ruse

BULGARIA

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



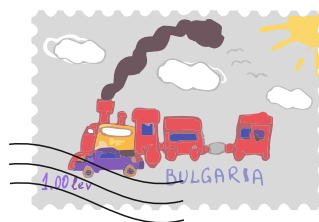
8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD



"The shadow of the past
shapes the future»

"Сянката на миналото
оформя бъдещето»

Asena Arifova – 9th grade student

"First Private school "Leonardo da Vinci"

Ruse

BULGARIA

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA



8,00x5,50 cm





Nicolò Vacchino - 5F
Liceo Scienze Applicate

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

POSTCARD

**"Different rail (ways),
same purpose"**

The future is now. The paint scheme of locomotives is a simply convention. To ensure that the destination could be reached is equivalent to guarantee the eco-sustainability of the trains. It doesn't matter the distance and the language. The goal is the same: satisfying the nature and the human being.

Il futuro è ora. La livrea del locomotore è solo una convenzione. Garantire il raggiungimento della meta, viaggia parallelamente all'eco-sostenibilità del mezzo. Non importa la distanza, la rotaia, la lingua. L'obbiettivo è il medesimo: soddisfare natura e uomo.



Nicolò Vacchino - 5F

Liceo Scienze Applicate - ITIS Q. Sella

Via Fratelli Rosselli, 2

13900 Biella BI

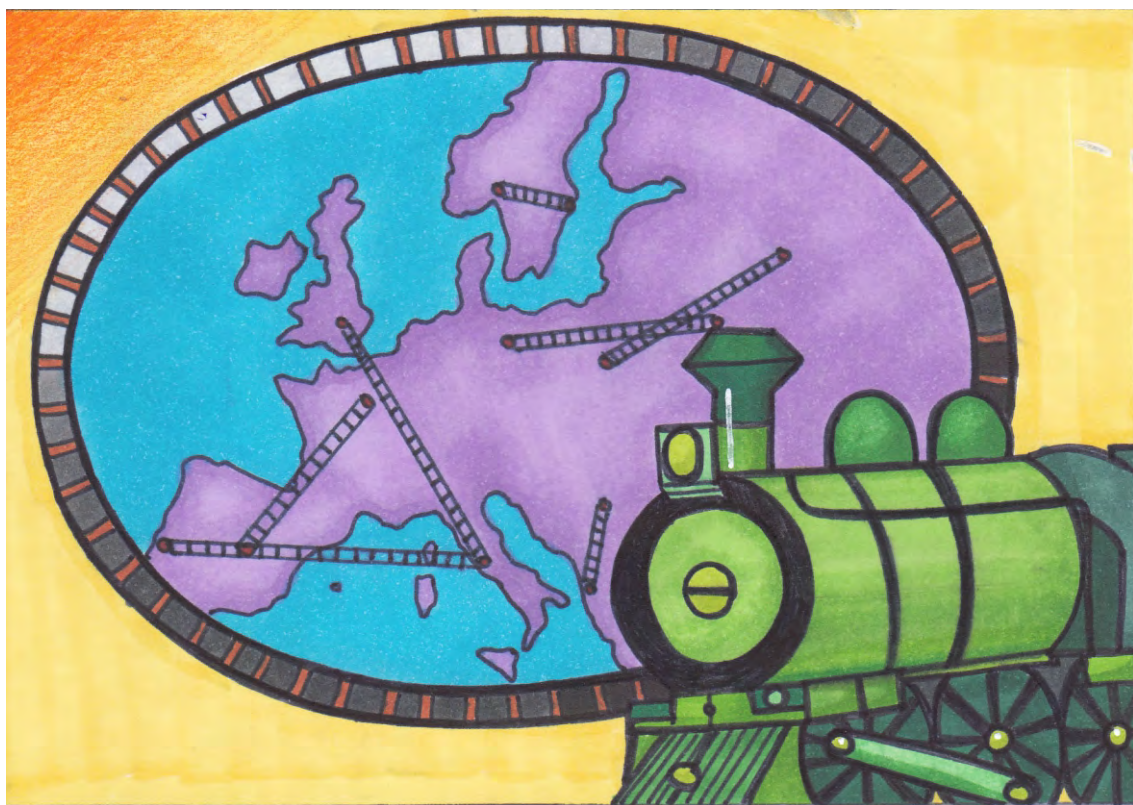
ITALIA



15,00x10,50 cm



8,00x5,50 cm



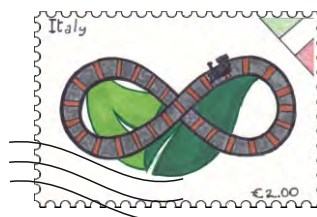
15,00x10,50 cm

POSTCARD

"Ferrovia, Impatto Ambientale"

The railway, means of transport eco-friendly,
can make us dream among the Europe, with
low costs and low environmental footprint.

*La ferrovia, mezzo di trasporto ecosostenibile, può
farci sognare attraverso l'Europa, con bassi costi e
basso impatto ambientale.*



Albertinetti Francesca - 2B

Liceo Scienze Applicate - ITIS Q. Sella

Via Fratelli Rosselli, 2

13900 Biella BI

ITALIA

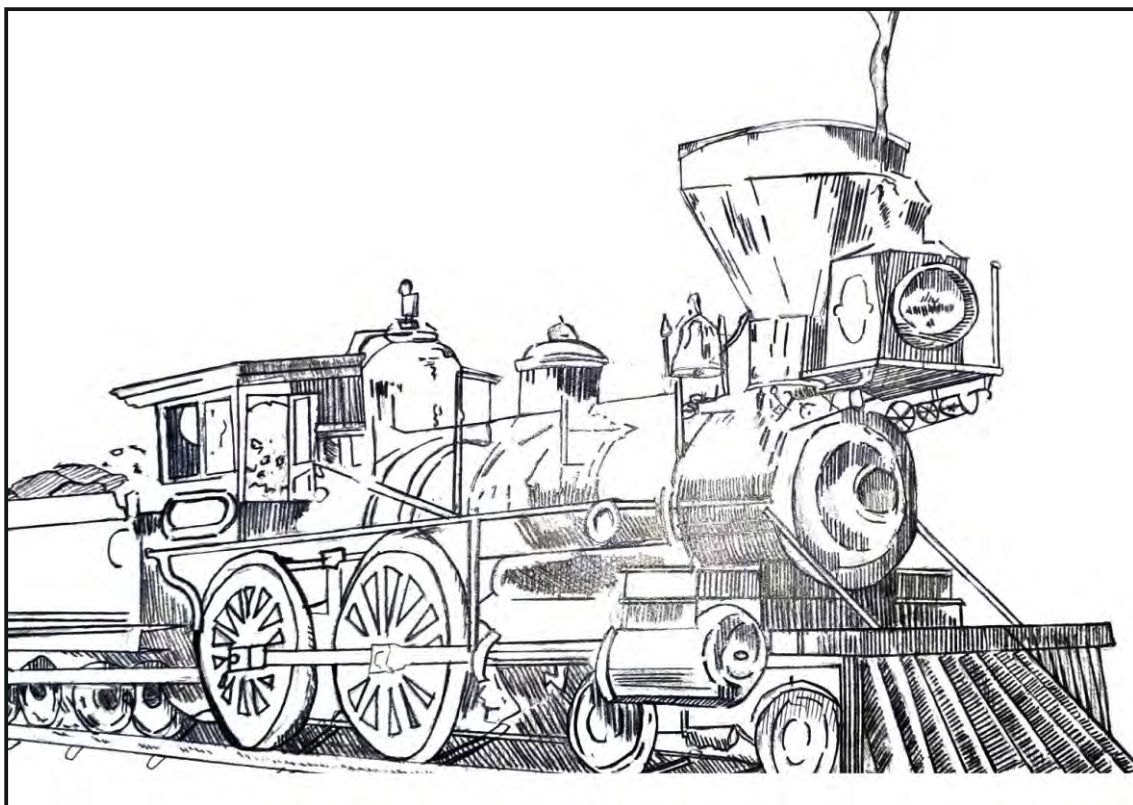
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Teach European country should use railway transport more often.

In this way, we will all leave in a cleaner Europe.

*Fiecare țară europeană ar
trebu să folosească transportul
feroviar mai des. În acest fel
vom trăi cu toții într-o
Europă mai curată.*



Voicu Petrisor - 11th grade

Liceul de Transporturi Auto "Traian Vuia"

Strada Anghel Saligny 117, GALATI

800484 - GALATI

ROMENIA

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Teach European country should use railway transport more often.

In this way, we will all leave in a cleaner Europe.

*Fiecare țară europeană ar
trebui să folosească transportul
feroviar mai des. În acest fel
vom trăi cu toții într-o
Europă mai curată.*



Necoara Marius – 10th grade

Liceul de Transporturi Auto "Traian Vuia"

Strada Anghel Saligny 117, GALATI

800484 - GALATI

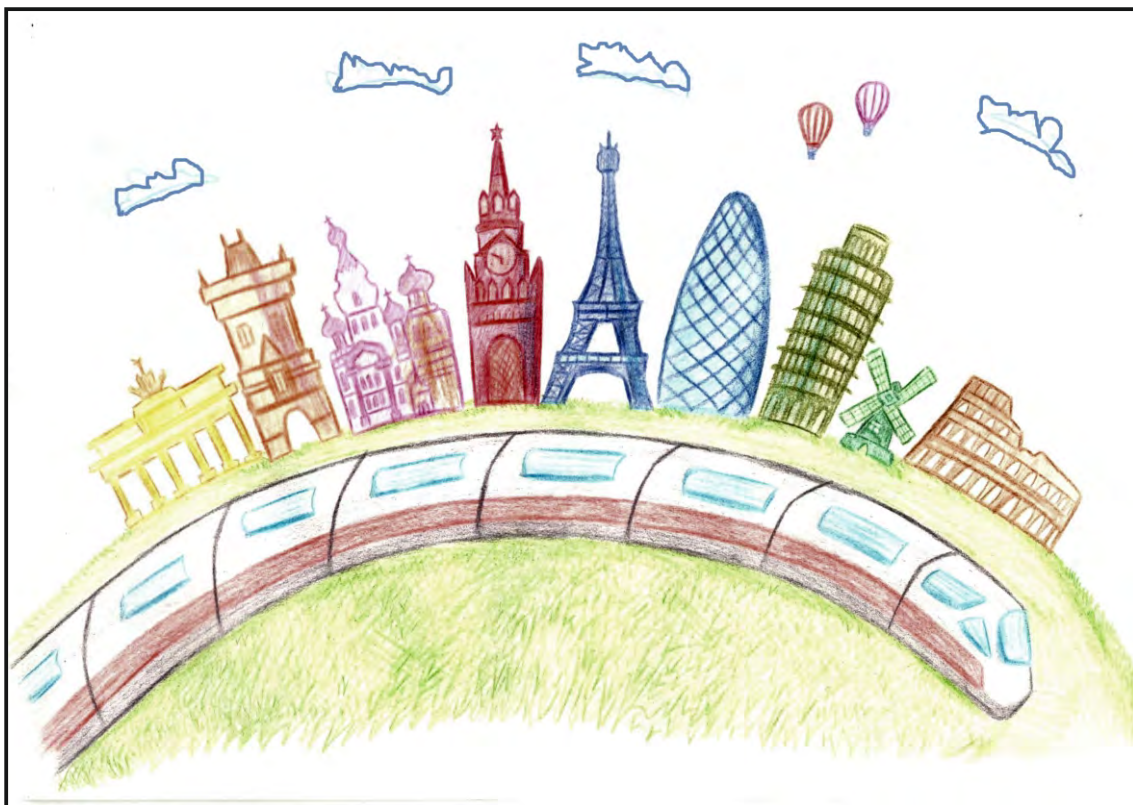
ROMENIA

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

2021 is the European year of Rail Transport. Cyprus is an island far away from continental Europe. Our youths dream is visiting as much as European countries they can and meet new people. A rail trip can offer both. Knowing new places and people with a comfortable way of travelling. If this happens with new technology trains that don't consume non renewable energy sources, atomic carbon footprint will decrease and fun, widen horizons and environment protection will combine in harmony.

Το 2021 είναι το Ευρωπαϊκό έτος Σιδηροδρομικών μεταφορών. Η Κύπρος είναι ένα νησί μακριά από την υπόλοιπη Ευρωπαϊκή ήπειρο. Όνειρο των νέων μας είναι ένα ταξίδι στο οποίο θα επισκεφτούν πολλές ευρωπαϊκές χώρες και θα γνωρίσουν άτομα από αυτές. Ένα ταξίδι με σιδηρόδρομο μπορεί να προσφέρει και τα δύο. Γνωριμία με τόπους και ανθρώπους με ένα άνετο τρόπο ταξιδιού. Εφόσον γίνεται μαζικά αλλά και με μοντέρνες τεχνολογίας τρένα που δεν καταναλώνουν μη ανανεώσιμες πηγές ενέργειας το ατομικό αποτύπωμα άνθρακα θα μειωθεί κι έτσι η διασκέδαση, η διεύρυνση οριζώντων και η προστασία του περιβάλλοντος συνδυάζονται αρμονικά.



Giorgos Tilemachou

Ayios Antonios Lyceum

Lykourgou 3012

LIMASSOL

CHIPRE

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

O transporte ferroviário é o transporte de pessoas ou bens, efetuado por um comboio, que utiliza carris para se movimentar.

Teve um papel primordial na Revolução Industrial, com a adaptação da máquina a vapor à locomotiva. Foi utilizado, principalmente, para transporte de produtos pesados e matérias-primas.

Os comboios são transportes seguros, confortáveis e pouco poluentes, pela utilização, na sua maioria, de eletricidade como fonte de energia. São mais baratos nas médias distâncias e têm grande capacidade de transporte, tanto de mercadorias como de passageiros.

É notável a sua rapidez sobretudo nas linhas de alta velocidade, e além disso, as linhas férreas ocupam pouco espaço, levando a um reduzido impacto ambiental na paisagem.

Outra vantagem é o facto de não estar sujeito a congestionamentos de trânsito devido a circular em via própria.

Em suma, podemos considerar este meio de transporte com mais benefícios relativamente a outros e, por sua vez, amigo do ambiente.

Rail transport is the transport of people or goods, carried out by a train, which uses rails to move.

It played a key role in the Industrial Revolution, with the adaptation of the steam engine to the locomotive. It was mainly used to transport heavy products and raw materials.

Trains are safe, comfortable and low-polluting transports, as they mostly use electricity as a source of energy. They are cheaper over medium distances and have a large transport capacity, both for goods and passengers.

Its speed is remarkable, especially on high-speed lines, and in addition, the railway lines take up little space, leading to a reduced environmental impact on the landscape.

Another advantage is that it is not subject to traffic jams due to traveling on its own lane.

In short, we can consider this means of transport with more benefits compared to others and, in turn, environmentally friendly.



Inês Graça / Carolina Alves

Agrupamento de Escolas de Melgaço

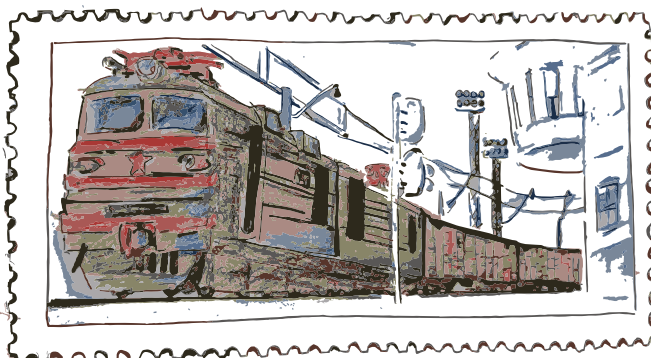
Av. Salgueiro Maia 385

4960-570 Melgaço

PORTUGAL

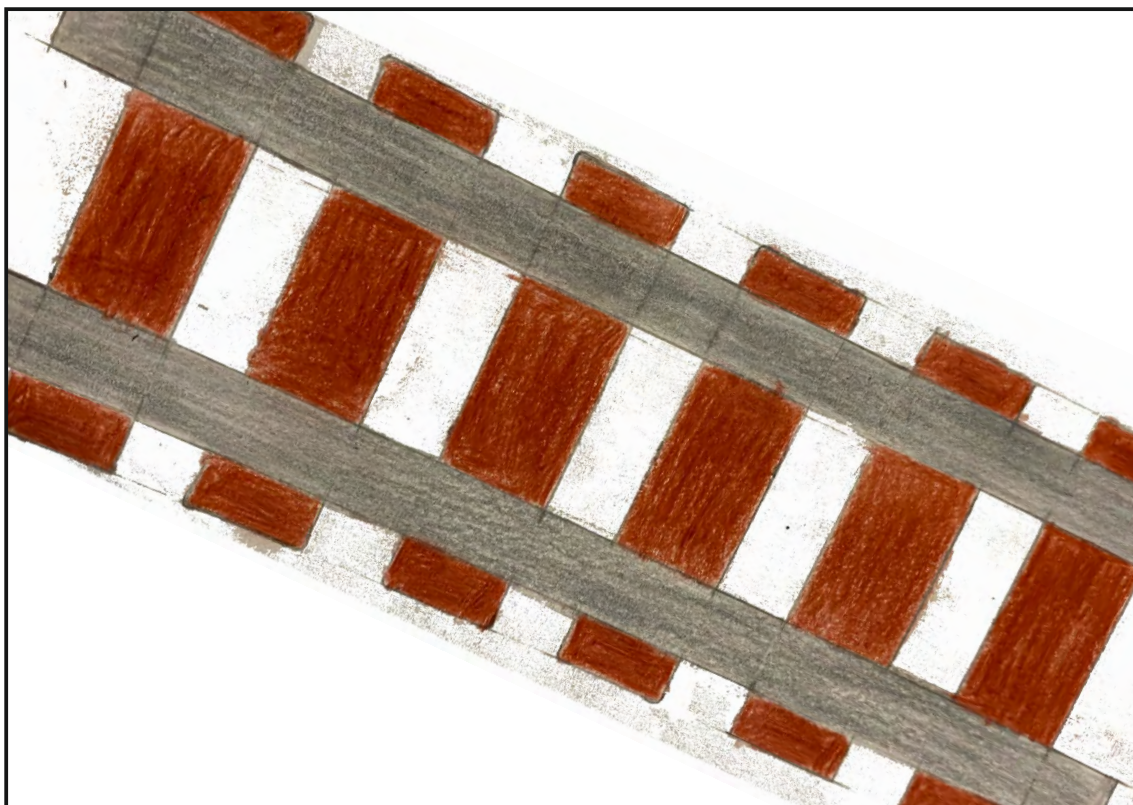
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Conhecer a história dos caminhos de ferro de Portugal é importante para se conhecer e compreender a evolução do nosso país a partir do século XIX. As vias de comunicação e os transportes ferroviários contribuíram para o desenvolvimento do país nos séculos XIX e XX.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

Knowing the history of railways in Portugal is important to know and understand the evolution of our country from the nineteenth century. Roads of communication and rail transport contributed to the country's development in the 19th and 20th centuries.

Travel by train and help save the atmosphere!



Bruna - 8.ºG

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





Locomotiva

15,00x10,50 cm

POSTCARD

Locomotiva

Uma locomotiva é um veículo ferroviário que fornece a energia necessária para a colocação de um comboio ou trem em movimento; as locomotivas não têm capacidade de transporte própria, quer de passageiros, quer de carga. No entanto, alguns comboios, possuem unidades mistas autoalimentadas que também servem principalmente, para o transporte de pessoas; a esses veículos, no entanto, não se dá normalmente o nome de locomotiva, mas trem unidade.

Locomotive

A locomotive is a rail vehicle that supplies the energy needed to put a train or train in motion; the locomotives do not have their own transport capacity, either for passengers or cargo. However, some convoys have self-powered mixed units that also serve mainly to transport people; these vehicles, however, are not normally called a locomotive, but a unit train.



Sofia Alexandra Lorenzo Rodrigues

Agrupamento de Escolas de Melgaço

Av. Salgueiro Maia 385

4960-570 Melgaço

PORTUGAL

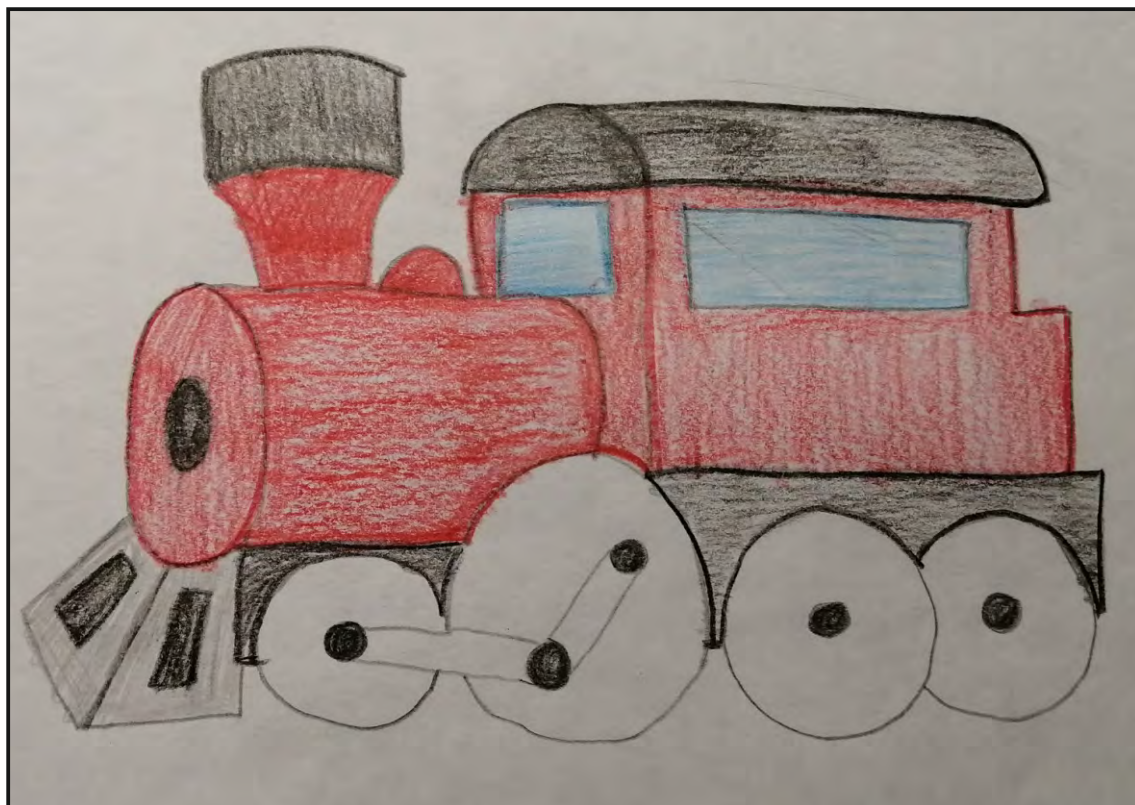
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

"2021 é o Ano Europeu do Transporte Ferroviário devido à importância deste meio de transporte para a concretização do Pacto Ecológico Europeu".

A utilização do comboio é muito benéfica para o ambiente, pois embora o comboio emita dióxido de carbono para a atmosfera, o número de comboios é mínimo quando comparado com o número de carros nas estradas, nos dias de hoje. Os comboios são uma excelente alternativa ao transporte automóvel.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

"2021 is the European Year of Rail Transport due to the importance of this means of transport for the realization of the European Ecological Pact".

The use of trains is very beneficial for the environment, as although trains emit carbon dioxide into the atmosphere, the number of trains is minimal compared to the number of cars on the road these days. Trains are an excellent alternative to car transport.

Travel by train and help save the atmosphere!



Carolina - 8.ºG

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

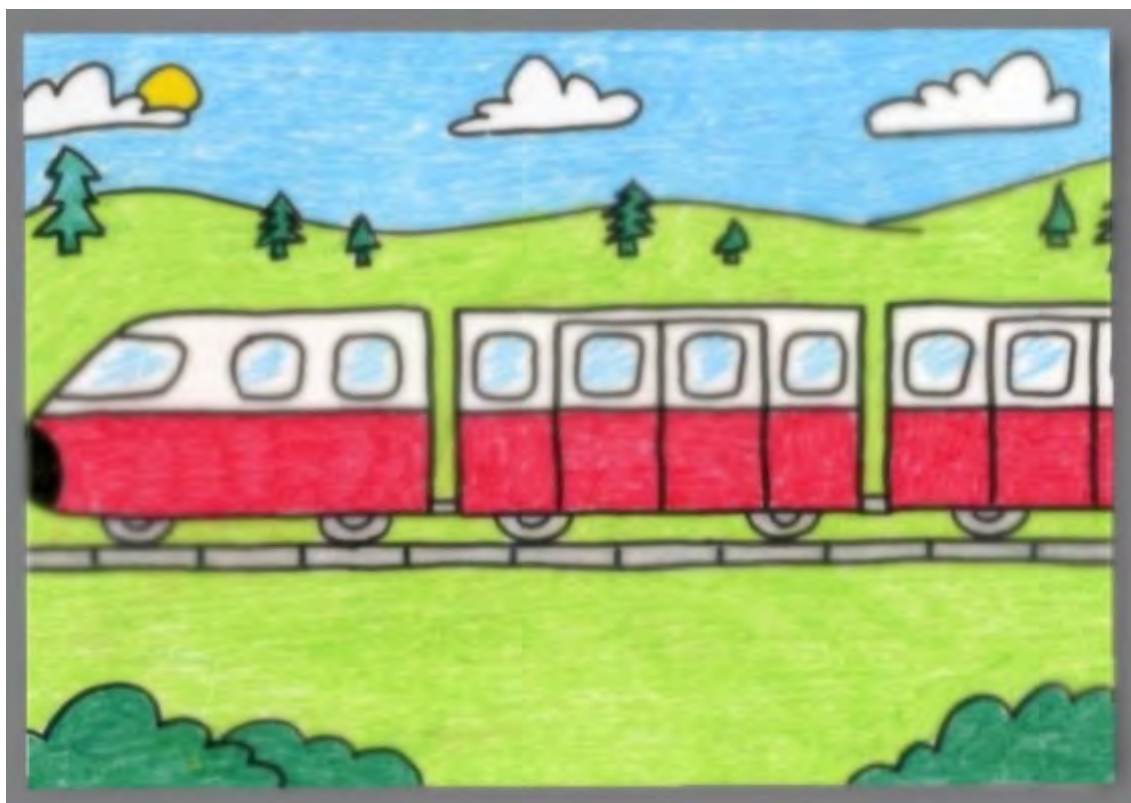
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Os comboios têm várias vantagens, operam a uma velocidade mais elevada do que a dos veículos rodoviários, os caminhos-de-ferro são mais adequados para mercadorias volumosas e pesadas, são económicos para longas distâncias, param frequentemente nos principais destinos e pontos de referência no caminho para uma paragem final e várias outras vantagens!

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

Trains have several advantages, operate at a higher speed than road vehicles, railways are better suited for bulky and heavy goods, are economical for long distances, frequently stop at major destinations and landmarks in the way to a final stop and several other perks!

Travel by train and help save the atmosphere!



Verónica - 8.ºG

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

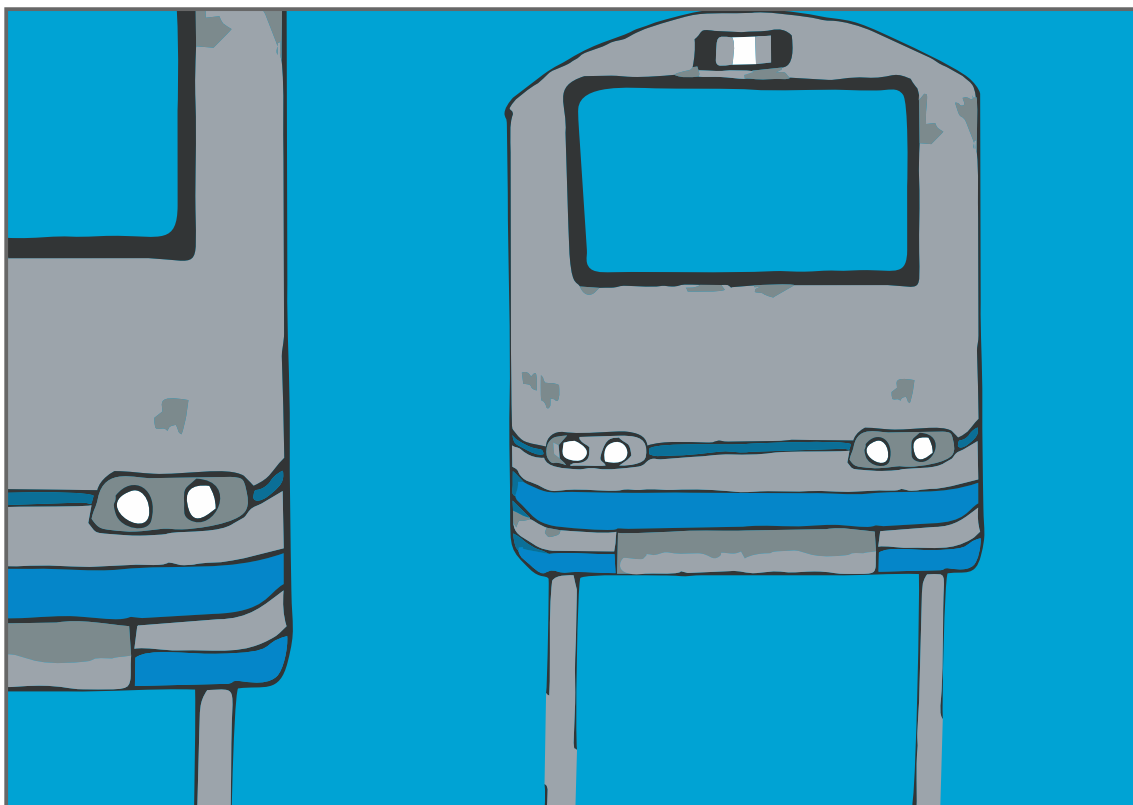
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

O comboio a vapor chegou a Portugal em 1856, mas era muito poluente devido ao carvão, por isso passaram do comboio a vapor ao comboio elétrico. Este transporte é seguro, confortável, económico, tem uma elevada capacidade no transporte de passageiros e mercadorias e é pouco poluente devido à utilização da eletricidade como fonte de energia.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

The steam train arrived in Portugal in 1856, but it was very polluting due to coal, so they moved from steam train to electric train. This transport is safe, comfortable, economical, has a high capacity for transporting passengers and goods and is low in pollution due to the use of electricity as an energy source.

Travel by train and help save the atmosphere!



Ana Campos - 8.ºH

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

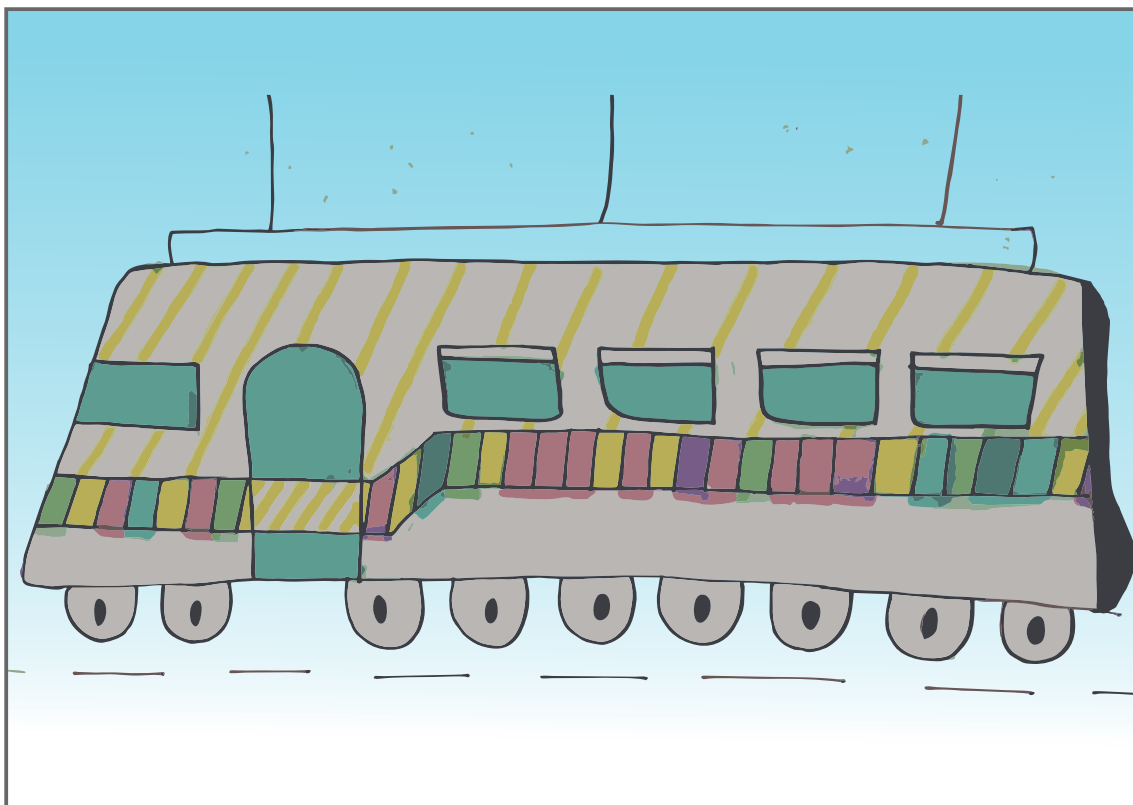
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

O transporte ferroviário é um transporte que utiliza os carris para se movimentar. O transporte ferroviário tens vantagens como ser seguro, ser confortável, ser mais económico, ter uma elevada capacidade de transportar mercadorias entre outros, mas também tem desvantagens como ter um horário fixo.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

Rail transport is a transport that uses rails to move around. Rail transport has advantages such as being safe, comfortable, more economical, having a high capacity to transport goods, among others, but it also has disadvantages such as having a fixed schedule.

Travel by train and help save the atmosphere!



Lara Pinto - 8.ºH

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

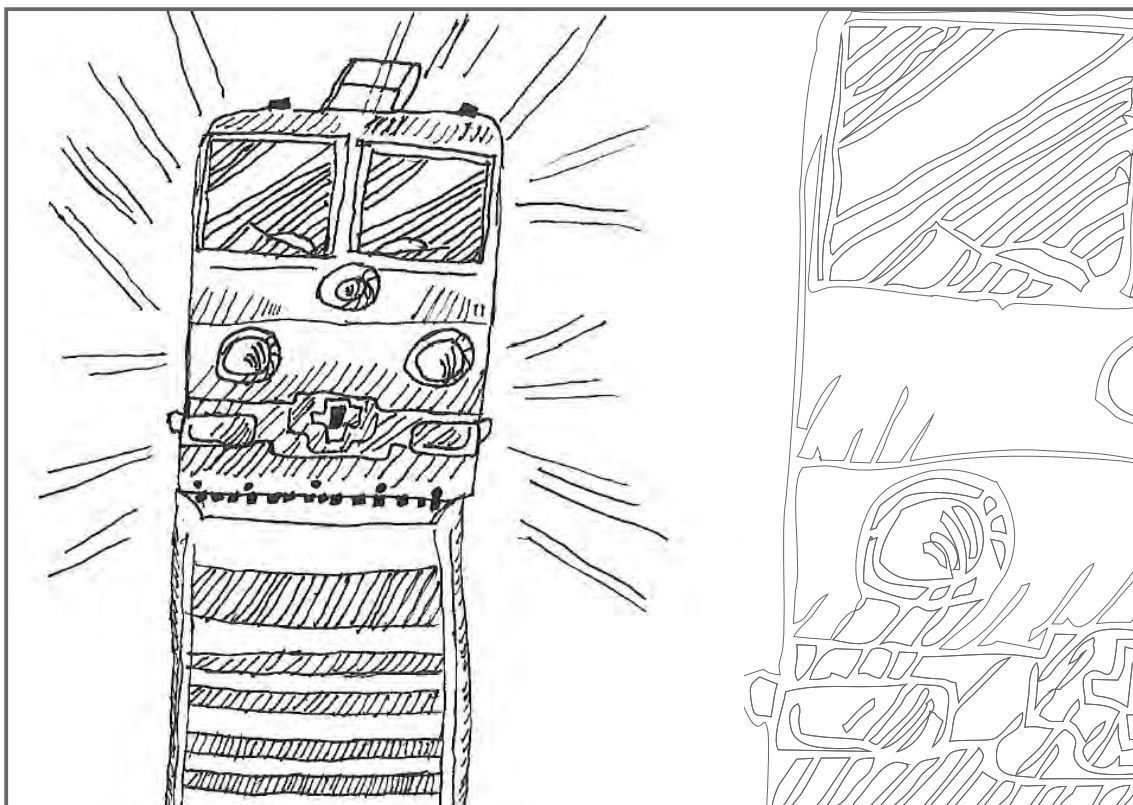
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Em 1856 os comboios a vapor chegaram a Portugal que é o transporte terrestre mais rápido do mundo, mas era muito poluente então criaram comboios ecológicos movidos a eletricidade.

Além de ser ecológico também é confortável, seguro, mais económico e tem capacidade para transportar muita mercadoria e muitos passageiros.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

In 1856 steam trains arrived in Portugal which is the fastest land transport in the world, but it was very polluting so they created ecological trains powered by electricity.

In addition to being ecological, it is also comfortable, safe, more economical and has the capacity to transport a lot of goods and many passengers.

Travel by train and help save the atmosphere!



Nelson - 8.ºH

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Eu gosto de comboios, porque são muito seguros e pouco poluentes.

O comboio também é um dos meios de transporte mais usado em médias distâncias, pois é o transporte terrestre mais rápido, alguns exemplares chegam a ultrapassar os 500 km/h.

Os comboios têm uma elevada capacidade tanto para passageiros como para mercadorias tornando, assim, as deslocações mais fáceis e rápidas.

E é por todas estas qualidades e pontos fortes que eu adoro comboios.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

I like trains because they are very safe and not polluting.

The train is also one of the most used means of transport over medium distances, as it is the fastest land transport, some copies even exceed 500 km/h.

Trains have a high capacity for both passengers and goods, thus making travel easier and faster.

And it's for all these qualities and strengths that I love trains.

Travel by train and help save the atmosphere!



Rafael Pittella - 8.ºH

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

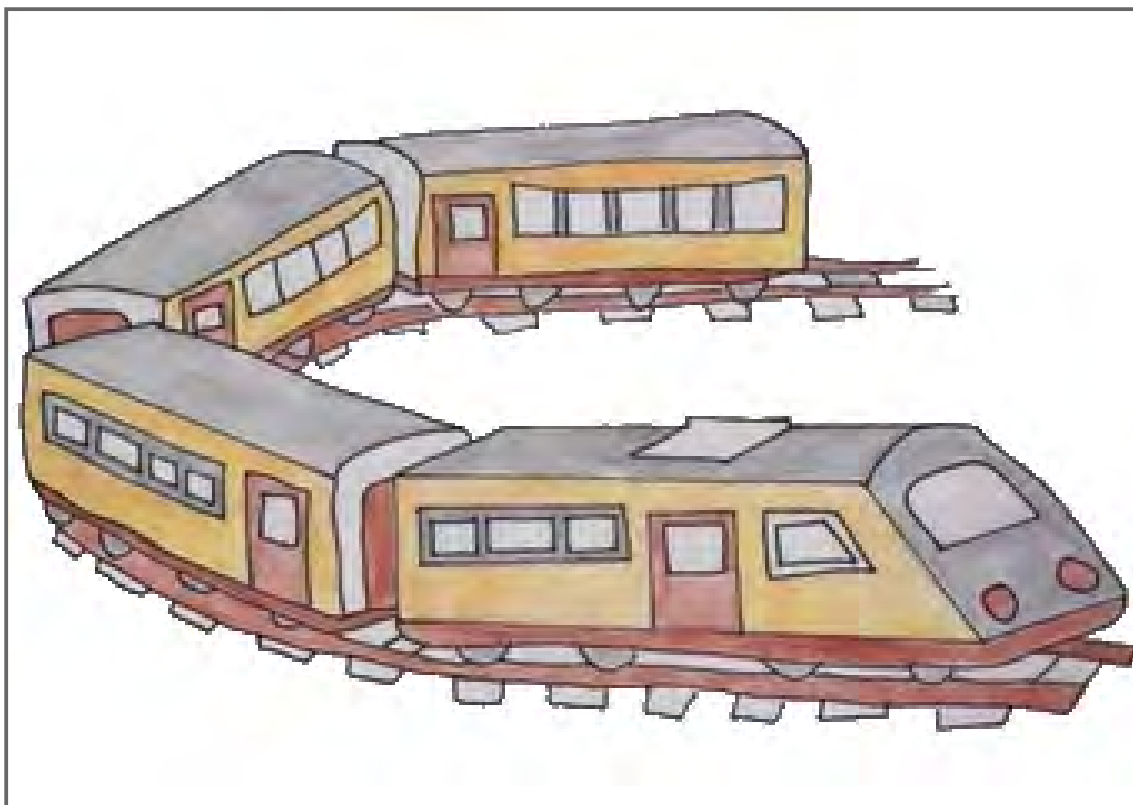
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

O transporte ferroviário teve um papel importante na Revolução industrial com a adaptação da máquina à locomotiva.

Na atualidade, o comboio de alta velocidade compete diretamente com o avião para o transporte intracontinental e a médias distâncias e os comboios suburbanos e urbanos competem com o transporte rodoviário para os movimentos pendulares.

No que concerne ao transporte de passageiros e mercadorias, o modo ferroviário apresenta vários pontos fortes como por exemplo:

-mais económico nas médias distâncias, reduzido impacto ambiental na paisagem uma vez que as linhas férreas ocupam pouco espaço, seguro, confortável e pouco poluente pela utilização, na sua maioria, da eletricidade como fonte de energia.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

Rail transport played an important role in the Industrial Revolution with the adaptation of the machine to the locomotive.

Currently, high-speed trains compete directly with airplanes for intracontinental transport and over medium distances, and suburban and urban trains compete with road transport for commuting.

With regard to the transport of passengers and goods, the rail mode has several strengths such as:

-more economical in medium distances, reduced environmental impact on the landscape since the railways take up little space, safe, comfortable and polluting due to the use, for the most part, of electricity as a source of energy.

Travel by train and help save the atmosphere!



Rita Jesus - 8.ºH

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

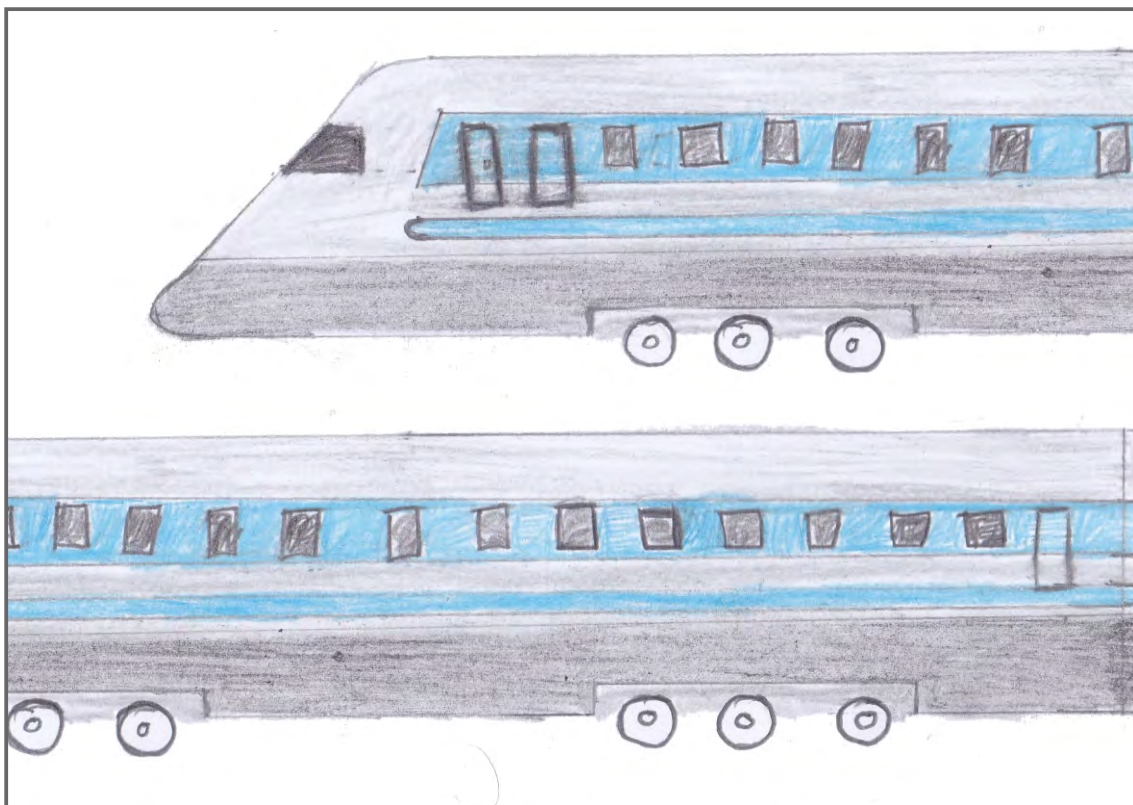
POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





15,00x10,50 cm

POSTCARD

Eu gosto de utilizar o comboio, pois é muito seguro, não está sujeito ao trânsito, utiliza energia elétrica e não sendo um transporte poluente, é muito confortável. A crescente utilização dos comboios ao longo dos anos, deve-se a viagens cada mais curtas entre as grandes cidades e pequenas aldeias, fazendo assim com que as pessoas possam viajar a baixos custos por todo o país e até pela Europa. Atualmente, com a rede de linhas férreas criadas e comboios cada vez mais rápidos, as viagens ficaram mais curtas para muitas regiões, ótimo para passeios com paisagens deslumbrantes como a travessia do Douro em que se vê as vinhas carregadas de uvas. Nos comboios também é possível passar a noite, nas longas viagens, pode-se comprar a passagem com este serviço, incluindo a dormida até chegar ao destino, visto também ter serviço de acordar os clientes. Só nos comboios suburbanos é que não existe o serviço de bar, mas em viagens longas pode também usufruir deste serviço e enquanto saboreia uma bebida também se apreciam as belas paisagens.

Viaja de comboio e ajuda a salvar a atmosfera!

I like to use the train, as it is very safe, it is not subject to traffic, it uses electricity and as it is not a polluting transport, it is very comfortable. The increasing use of trains over the years is due to increasingly shorter journeys between large cities and small villages, thus enabling people to travel cheaply across the country and even across Europe. Currently, with the network of railway lines created and trains ever faster, trips have become shorter for many regions, great for walks with stunning landscapes such as the Douro crossing where you can see the vineyards laden with grapes. On trains it is also possible to spend the night, on long journeys, you can buy a ticket with this service, including overnight stays until reaching the destination, as it also has the service to wake up customers. Only on suburban trains is there no bar service, but on long journeys you can also enjoy this service and while enjoying a drink you can also enjoy the beautiful landscapes.

Travel by train and help save the atmosphere!



Rodrigo Ventura - 8.ºH

Agrupamento de Escolas Dr. Costa Matos

Tr. José Fontana, 4400-193

Vila Nova de Gaia

PORTUGAL

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA

Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis



8,00x5,50 cm





POSTCARD OF EUROPE POSTAL DA EUROPA

Conclusões finais

No conjunto dos trabalhos apresentados salientamos o facto de estes envolverem diferentes países e serem elaborados por alunos de diferentes faixas etárias. Concluímos que todos têm a mesma perceção sobre a importância que este meio de comunicação tem para a sustentabilidade e consequentemente para o combate às alterações climáticas. Assim sendo, foi alcançado o objetivo de desenvolver uma reflexão sobre a situação atual que afeta a União Europeia e o Mundo. Compreendemos que os jovens têm um ponto de vista realista relativamente a este tema, demonstrando interesse na defesa do seu Planeta. A União Europeia é um projeto que deverá manter-se e acreditamos que, com a união de todos os Estados Membros, conseguiremos combater e ultrapassar estes obstáculos, lutando para cumprir os objetivos do Pacto Ecológico Europeu. O nosso agradecimento a todas as escolas que participaram neste projeto.





POSTCARD OF EUROPE POSTAL DA EUROPA

Final Conclusions

In the set of works presented, we highlight the fact that these involve different countries and are prepared by students of different age groups. We conclude that everyone has the same perception about the importance that this means of communication has for sustainability and, consequently, for the fight against climate change. Therefore, the objective of developing a reflection on the current situation affecting the European Union and the World was achieved. We understand that young people have a realistic point of view regarding this issue, showing interest in defending their Planet.

The European Union is a project that should continue and we believe that, with the union of all Member States, we will be able to fight and overcome these obstacles, fighting to fulfill the objectives of the European Ecological Pact. Our thanks to all the schools that participated in this project.





Clube Europeu Escola Básica Júlio Dinis

POSTCARD OF EUROPE
POSTAL DA EUROPA